

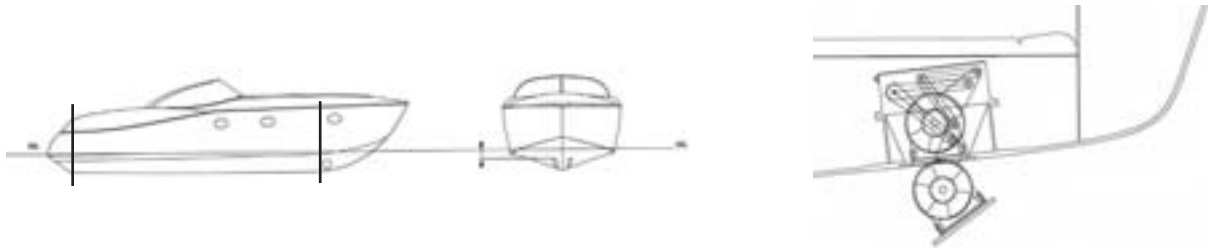


Comment choisir le propulseur adapté à vos besoins ?



1. En tunnel ou rétractable ?

Les propulseurs en tunnel représentent une solution simple et efficace pour les bateaux à moteur et voiliers à fort tirant d'eau d'une taille jusqu'à 27 mètres (90').



Le propulseur doit être installé le plus possible vers l'avant.

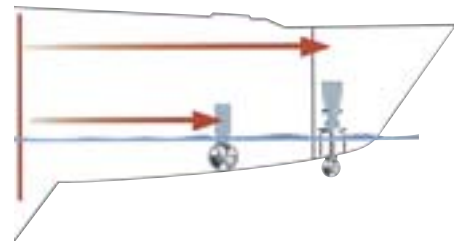
l'immersion minimum doit être égale à un diamètre de tunnel

Les tunnels peuvent être installés à une distance correspondant à 2/3 de leur diamètre en-dessous de la ligne de flottaison. Pour atteindre un niveau de performance optimal et réduire le risque de dommages provoqués par les débris flottants, il est vivement recommandé de choisir une profondeur d'immersion correspondant à un diamètre complet de tunnel.

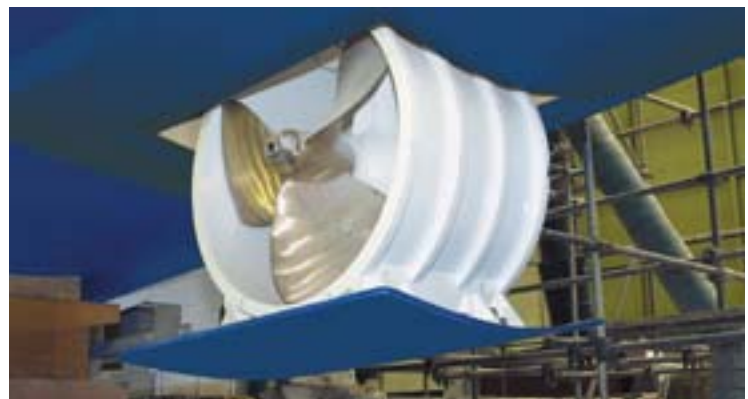
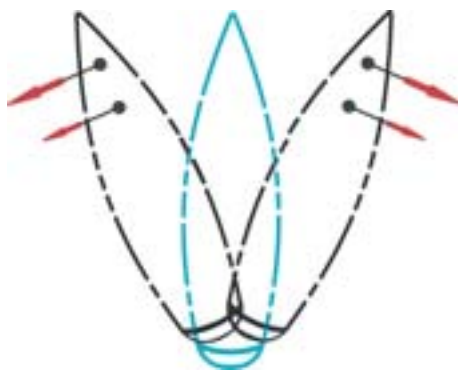
La longueur du tunnel affecte également les performances: ainsi, plus le tunnel est long, plus il devra être installé en profondeur. N'hésitez pas à nous consulter à tout moment.

Notre gamme de propulseurs rétractables répond à tous les besoins des voiliers course et croisière de plus de 11,50 mètres (37').

Les systèmes rétractables représentent une solution alternative intéressante dans les cas où il est difficile de réaliser de manière appropriée l'implantation d'un modèle en tunnel. C'est souvent le cas avec les voiliers modernes et rapides. Les propulseurs rétractables permettent en outre de supprimer toute traînée indésirable consécutive à l'installation d'un tunnel.



2. Quelle puissance ?



Avancer au maximum le propulseur vers l'étrave du bateau pour une plus grande efficacité

Tous nos propulseurs en tunnel, à l'exception de deux des plus petits modèles, sont équipés de doubles hélices qui offrent l'avantage de fournir une poussée égale dans les deux directions.

Le choix du propulseur devra être fait en fonction de la taille de votre bateau, mais aussi de son fardage.

3. Quelle alimentation ?



Les propulseurs consommant plus d'énergie que la plupart des autres équipements du bord, il est indispensable de choisir la source d'alimentation la mieux adaptée. Vous avez ainsi le choix entre trois possibilités:

ALIMENTATION ELECTRIQUE

Un parc de batteries spécialement dédié à cette fonction, avec une capacité élevée de démarrage à froid (CCA), fournira une source d'alimentation électrique idéale.

ALIMENTATION ELECTRO-HYDRAULIQUE

La gamme d'électropompes et accessoires spécialement développée par Max Power vous permet de combiner la fiabilité, la robustesse et la légèreté d'un moteur hydraulique avec la rapidité et la facilité d'installation d'un moteur électrique. Un autre avantage réside dans la possibilité, d'une part, de sélectionner une zone sèche et bien ventilée pour installer le moteur électrique et d'autre part, de centrer idéalement les composants lourds tels que les batteries et le moteur.

ALIMENTATION HYDRAULIQUE

Les propulseurs alimentés uniquement par énergie hydraulique peuvent fonctionner sans limitation de durée. Cette option s'avère particulièrement intéressante lorsqu'il existe déjà un système hydraulique à bord ou si vous envisagez d'en installer un.

Différence entre un propulseur d'étrave et un propulseur de poupe



Point de rotation



Un propulseur unique est plus généralement installé dans l'étrave car pour la plupart des bateaux, il s'agit de la partie la plus légère et la plus sensible aux vents et courants.

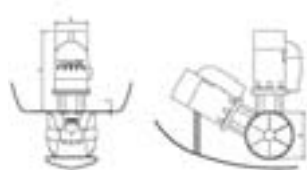
Le propulseur de poupe est un complément idéal pour accroître encore la manoeuvrabilité des yachts qu'ils soient mono ou bimoteurs, notamment lorsqu'il est nécessaire d'amarrer le bateau par la poupe.

La combinaison de ces deux systèmes représente la solution idéale lorsqu'il s'agit d'exécuter un tour complet de 360 degrés sur un espace à peine plus grand que la longueur du bateau.

INSTALLATION DE VOTRE PROPULSEUR

De nombreux clients s'inquiètent à l'idée de devoir percer la coque de leur bateau pour procéder à l'installation du propulseur. Qu'ils se rassurent: notre réseau de distributeurs ne fait appel qu'à des installateurs soigneusement sélectionnés pour leur expérience dans ce domaine. Tous nos propulseurs sont livrés sous la forme de kits complets simples et rapides à installer.

Propulseurs électriques Tunnel



CT 45



CT 100

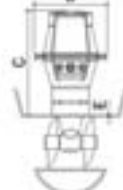


CT 325

Gamme composite et classic (bronze).

| Tension | Poussée | Type | Hélice | Puissance (CV/kW) | Ø (mm) | c (mm) | D (mm) | t (mm) | Poids (kg) | Série | |
|---------|---------|--------|--------|-------------------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|---------|
| | | | | | | | | | | Composite | Classic |
| 12 V | 35 kg | CT 35 | Mono | 3,6/2,7 | 125 | 210 | 115 | 4 à 5 | 9,6 | 317 550 | |
| 12 V | 40 kg | CT 45 | Duo | 4,3/3,2 | 125 | 210 | 115 | 4 à 5 | 9,65 | 317 603 | |
| 12 V | 58 kg | CT 60 | Mono | 5,8/4,3 | 185 | 275 | 130 | 6 à 7 | 14,7 | 317 551 | |
| 12 V | 69 kg | CT 80 | Duo | 6,4/4,8 | 185 | 275 | 130 | 6 à 7 | 15 | 317 553 | 317 582 |
| 12 V | 96 kg | CT 100 | Duo | 9,5/7,1 | 185 | 365 | 160 | 6 à 7 | 24 | 317 555 | 317 584 |
| 24 V | 63 kg | CT 60 | Mono | 5,9/4,4 | 185 | 275 | 130 | 6 à 7 | 14,8 | 317 552 | |
| 24 V | 75 kg | CT 80 | Duo | 7,1/5,3 | 185 | 275 | 130 | 6 à 7 | 15,1 | 317 554 | 317 583 |
| 24 V | 115 kg | CT 125 | Duo | 11,5/8,6 | 185 | 365 | 160 | 6 à 7 | 24 | 317 556 | 317 585 |
| 24 V | 160 kg | CT 165 | Duo | 15,9/11,9 | 250 | 430 | 170 | 7 à 8 | 36 | 317 557 | |
| 24 V | 195 kg | CT 225 | Duo | 20/15 | 250 | 405 | 170 | 7 à 8 | 37 | 317 558 | 317 586 |
| 24 V | 255 KG | CT 325 | Duo | 26,4/19,7 | 315 | 465 | 200 | 9 à 10 | 58,5 | | 317 587 |

Propulseurs de poupe anti-déflagrant



CT45 IP



CT60 IP



CT125 IP

La nouvelle gamme de propulseurs en tunnel IP (Ignition Protected/ anti-déflagrant) de Max Power est disponible pour les modèles CT 35 à CT 125.

Certifiée ISO 8846, cette gamme permet l'utilisation en toute sécurité d'un propulseur électrique sur un bateau à essence où l'on peut trouver une atmosphère potentiellement inflammable.

Les propulseurs IP peuvent également être installés dans des endroits habituellement humides comme dans les soutes à voiles ou les fonds de cale des bateaux à moteur en tant que propulseur de poupe.

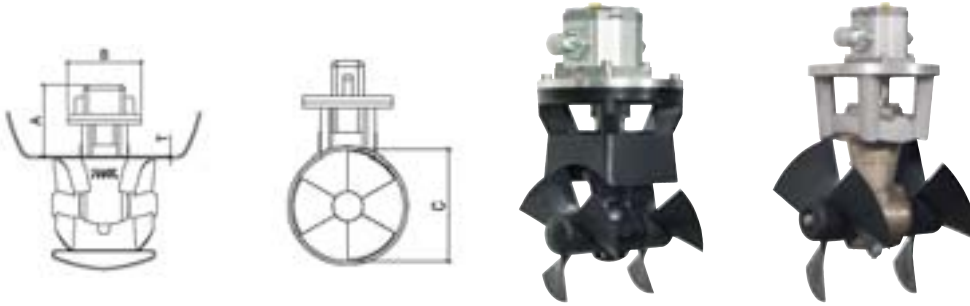
| Voltage | Poussée (kg) | Type | Hélice | Puissance (CV/kW) | Poids (kg) | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | Réf AB |
|---------|--------------|-----------|--------|-------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 12 V | 35 | CT 35 IP | Mono | 3,6/2,7 | 11,6 | 301 | 230 | 295 | 125 | 4-5 | 317 609 |
| 12 V | 40 | CT 45 IP | Duo | 4,3/3,2 | 11,7 | 301 | 230 | 295 | 125 | 4-5 | 317 610 |
| 12 V | 58 | CT 60 IP | Mono | 5,8/4,3 | 17,5 | 320 | 255 | 375 | 185 | 5-6 | 317 611 |
| 12 V | 69 | CT 80 IP | Duo | 6,4/4,8 | 17,6 | 320 | 255 | 375 | 185 | 5-6 | 317 613 |
| 12 V | 96 | CT 100 IP | Duo | 9,5/7,1 | 27,2 | 390 | 305 | 490 | 185 | 5-6 | 317 615 |
| 24 V | 63 | CT 60 IP | Mono | 5,9/4,4 | 17,5 | 320 | 255 | 375 | 185 | 5-6 | 317 612 |
| 24 V | 75 | CT 80 IP | Duo | 7,1/5,3 | 17,6 | 320 | 255 | 375 | 185 | 5-6 | 317 614 |
| 24 V | 115 | CT 125 IP | Duo | 11,5/8,6 | 27,2 | 390 | 305 | 490 | 185 | 5-6 | 317 616 |

Tunnel de poupe en composite



| Pour propulseur | Réf AB |
|------------------------------------|---------|
| CT 35, 45 | 313 808 |
| CT 60, 80, 100, 125 | 315 358 |
| CT 165, 225 | 315 359 |
| CT 325 | 315 360 |
| Kit visserie pour tunnels arrières | 315 352 |

Propulseurs hydrauliques Tunnel



Les propulseurs hydrauliques peuvent fonctionner en continu aussi longtemps que nécessaire. L'absence de flux électrique permet de les installer dans les endroits humides où les moteurs électriques sont à éviter. Ces propulseurs sont très populaires auprès des propriétaires de bateaux et de barges de commerce pour lesquels il est indispensable de disposer d'un degré élevé de manoeuvrabilité.

| Matière | Poussée | Type | Hélice | B (mm) | C (mm) | D (mm) | T (mm) | Débit (L/min) | Pression (bar) | Poids | Réf AB |
|-----------|---------|----------------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------------|----------------|-------|----------------|
| Composite | 110 kg | CT HYD 125 | Duo | 185 | 215 | 210 | 6 à 7 mm | 33/35 | 130 à 140 | 12 kg | 317 592 |
| Composite | 180 kg | CT HYD 225 | Duo | 250 | 220 | 220 | 7 à 8 mm | 33/35 | 200 à 220 | 19 kg | 317 596 |
| Classic | 210 kg | CT HYD 325/250 | Duo | 315 | 240 | 270 | 9 à 10 mm | 35/38 | 200 à 220 | 24 kg | 317 598 |
| Classic | 265 kg | CT HYD 325/325 | Duo | 315 | 240 | 270 | 9 à 10 mm | 38/45 | 200 à 220 | 53 kg | 317 599 |

Propulseurs rétractables VIP



VIP 150

VIP 250

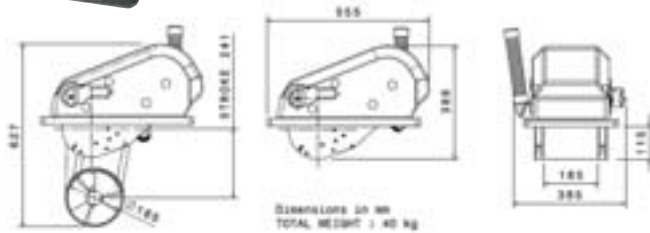
Les propulseurs rétractables à la verticale sont extrêmement fiables et légers. Montés en série sur nombre de bateaux récents, ces propulseurs sont particulièrement bien adaptés aux voiliers dont la longueur est comprise entre 14 et 21 mètres (45 et 70'). Tous ces modèles sont équipés d'un boîtier de contrôle logique regroupant les fonctions de sécurité et de contrôle. Ce boîtier assure la liaison entre le propulseur et le poste de pilotage. Un signal d'alarme visuel et sonore se déclenche si le propulseur n'est pas rétracté et retentit également 10 secondes avant que le dispositif d'arrêt en cas de surchauffe ne s'active. Des capsules de protection empêchent les lignes de pêche ou tout autre débris de pénétrer dans l'embase et de l'endommager au moment où vous en avez le plus besoin. Livrés avec joystick, kit visserie pour le puit et câble de commande.

| Volt | Poussée | Type | Hélice | Puissance (CV/kW) | A (mm) | B (mm) | C (mm) | Poids | Débit (l) | Pression (bar) | Réf AB |
|--------------------|---------|---------|--------|-------------------|--------|--------|--------|-------|-----------|----------------|----------------|
| Électrique | | | | | | | | | | | |
| 12 V | 96 kg | VIP 150 | Duo | 9,5/7,1 | 970 | 330 | 185 | 40 kg | | | 317 700 |
| 24 V | 115 kg | VIP 150 | Duo | 11,5/8,6 | 970 | 330 | 185 | 40 kg | | | 317 701 |
| Hydraulique | | | | | | | | | | | |
| | 110 kg | VIP 150 | Duo | 11/8,2 | 810 | 290 | 185 | 28 kg | 33-55 | 130 à 140 | 317 702 |
| | 180 kg | VIP 250 | Duo | 17,4/13 | 930 | 360 | 250 | 37 kg | 37-81 | 200 à 220 | 317 704 |

Accessoires

| | | | | |
|-----------------|-----------|----------------|---|---------------------------|
| Bride polyester | GRP | 313 766 | Joystick gris supplémentaire | 318 224 |
| Bride aluminium | Aluminium | 311 302 | Joystick noir supplémentaire | 318 206 |
| Fusible | 12 V | 312 837 | Control pack + boîtier contrôle + valve | 317 961 |
| Fusible | 24 V | 312 832 | Electro pompe 24v avec fusible | VIP150 HYD 317 903 |
| Porte fusible | 12 V | 312 888 | Electro pompe 24v avec fusible | VIP250 HYD 317 904 |
| Porte fusible | 24 V | 312 887 | Réservoir d'huile 12 litres | 12 L 313 450 |

Propulseur "Compact Retract"



PROPULSEURS

Propulseur rétractable innovant et fiable pour yachts de 11,5 à 14 mètres (37 à 50'). Ce système résout les problèmes de profondeur d'installation et de longueur de tunnel sur les voiliers à faible tirant d'eau.

Caractéristiques

- Compact, invisible une fois posé
 - Poussée maximum, grâce à la profondeur d'immersion de la turbine
 - Faible poids (matériaux majoritairement en composites)
 - Facile à installer
 - Contrôle aisé avec la commande joystick
 - Coffret électronique centralisant toutes les fonctions et assurant la meilleure sécurité
- Livré avec commande Joystick et son câble (25 mètres), ainsi que le coffret de relais.

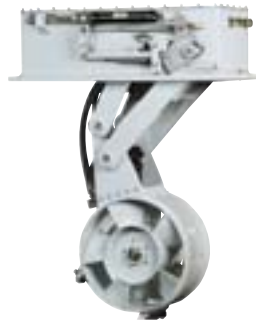
| | Voltage | Puissance (CV/kW) | Poussée (kg) | Poids (kg) | Hélice | Réf AB | Fusible | Porte Fusible |
|------------------|---------|-------------------|--------------|------------|--------|---------|---------|---------------|
| Compact retract | 12 Volt | 6,4/4,8 | 69 | 40 | Double | 317 821 | 312 832 | 312 887 |
| Compact retract | 24 Volt | 7,1/5,3 | 78 | 40 | Double | 317 822 | 312 830 | 312 887 |
| Puit polyester * | | | | | | 313 760 | | |
| Bride alu * | | | | | | 311 362 | | |

*A prévoir pour le montage

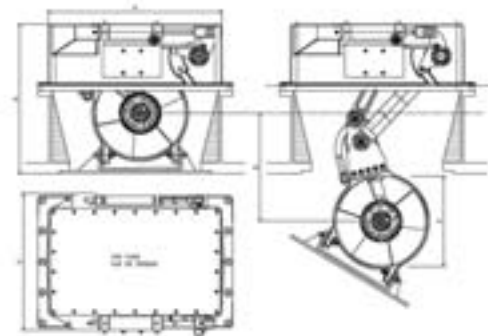
Propulseur rétractable "RETRACT™"



R 200



R 450



Max Power a lancé en 1989 le premier modèle de ce nouveau concept de propulseur repliable par combinaison de mouvements (brevet Max Power), primé au DAME en 1992. Aujourd'hui, plus de quinze ans après son lancement, cette gamme de propulseurs rétractables hydrauliques reste de loin la plus avancée au niveau technique et la plus compacte du marché. Quatre modèles offrent différents niveaux de puissance pour des yachts pouvant atteindre 61 mètres (200').

Cette gamme offre plusieurs caractéristiques innovantes :

- Mouvement de repli combiné unique (brevet Max Power)
- Moteur hydraulique à piston axial
- Poussée maximum, grâce à la profondeur d'immersion idéale
- Engrenages spiro-coniques cémentés trempés
- Gain de poids grâce à la construction en alliage d'aluminium

Accessoire

| | R200 | R300 | R450 |
|------------------|-----------|-----------|-----------|
| Puits polyester* | RT 202020 | RT 302020 | RT 402020 |
| Puits aluminium* | RT 202030 | RT 302030 | RT 402030 |
| Kit visserie* | RT 208100 | RT 308010 | RT 408000 |
| Kit anodes* | OPTI 5170 | RT 305071 | RT 408050 |

* Pour obtenir les références Accastillage-Bernard, nous consulter.

| Poussée | Type | Vérin fermeture | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | Poids | Débit lpm | Pression (bar) |
|-------------|-------|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|----------------|
| 10 - 17 CV | R200* | Electrique | 500 | 355 | 320 | 200 | 255 | 35 kg | 20/30 | 220/250 |
| 20 - 34 CV | R300* | Hydraulique + gaz | 665 | 500 | 450 | 300 | 360 | 73 kg | 35/55 | 260/270 |
| 50 - 77 CV | R450* | Hydraulique + gaz | 940 | 748 | 460 | 450 | 540 | 150 kg | | |
| 75 - 110 CV | R600* | 2 x Hydrauliques | 1210 | 967 | 985 | 600 | 772 | 320 kg | | |

* Pour obtenir les références Accastillage-Bernard, nous consulter.

Panneaux de commande pour propulseurs



Une parfaite tranquillité d'esprit. Les panneaux de commande avec sécurité enfants sont reliés au boîtier de contrôle logique intégré au propulseur et centralisent les différentes sécurités. En cas de surchauffe, un signal d'alarme visuel et sonore se déclenche 10 secondes avant l'activation du dispositif d'arrêt. Si vous ne l'utilisez pas pendant trente minutes, le système s'arrête automatiquement.

- i** - Activation du système avec sécurité enfants
 - Arrêt automatique après 30 minutes de veille sous tension
 - Alarme visuelle et sonore de surchauffe du moteur
 - Temporisation automatique entre la propulsion bâbord et tribord.
 Installation par la façade, face avant étanche
 - Connectique prête à l'emploi

| Couleur | Gris | Noir |
|-----------------------------|------------------|------------------|
| Panneaux de commande | | |
| Joystick double | A 318 205 | A 318 204 |
| Joystick simple | B 318 203 | B 318 202 |
| Joystick VIP & compact | C 318 224 | C 318 206 |
| Panneau à touches | D 318 201 | D 318 200 |

Accessoires pour propulseurs électriques tunnel



Tunnel en composite



| Tension | 12 V | | | | | 24 V | | | | | |
|-------------------|---------|---------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Pour propulseur | CT 35 | CT 45 | CT 60 | CT 80 | CT 100 | CT 60 | CT 80 | CT 125 | CT 165 | CT 225 | CT 325 |
| Embase | 315 318 | 310 376 | 315 319 | 315 319 | 315 319 | 315 319 | 315 319 | 315 319 | 315 321 | 315 321 | |
| Hélice | 313 710 | 313 710 | 313 713 | | | | | | 317 111 | | 313 708 |
| Goupille d'hélice | 312 058 | | 312 053 | | | | | | 312 059 | | 312 059 |
| Fusible | 312 830 | | 312 831 | 312 832 | 312 837 | 312 830 | | 312 832 | 312 834 | | 312 836 |
| Porte fusible | 312 887 | | 312 887 | 312 887 | 312 888 | 312 887 | | 312 887 | 312 887 | | 312 888 |
| Amp. | 125 A | | 160 A | 200 A | 315 A | 125 A | | 200 A | 250 A | | 400 A |
| Dimensions tunnel | Long. | Réf AB | | | | | | | | | |
| 125 x 4 mm | 500 mm | 313 740 | | | | | | | | | |
| 125 x 4 mm | 750 mm | 313 741 | | | | | | | | | |
| 125 x 4 mm | 2500 mm | 313 742 | | | | | | | | | |
| 185 x 6 mm | 750 mm | | 313 743 | 313 743 | 313 743 | 313 743 | 313 743 | 313 743 | 313 743 | | |
| 185 x 6 mm | 1000 mm | | 313 743 131 743 | 313 744 | 313 744 | 313 744 | 313 744 | 313 744 | 313 744 | | |
| 185 x 6 mm | 1500 mm | | | 313 745 | 313 745 | 313 745 | 313 745 | 313 745 | 313 745 | | |
| 185 x 6 mm | 2500 mm | | 313 743 | 313 748 | 313 748 | 313 748 | 313 748 | 313 748 | 313 748 | | |
| 250 x 7 mm | 1000 mm | | | | | | | | | 313 750 | 313 750 |
| 250 x 7 mm | 1500 mm | | | | | | | | | 313 751 | 313 751 |
| 250 x 7 mm | 2500 mm | | | | | | | | | 313 753 | 313 753 |
| 315 x 9mm | 1500 mm | | | | | | | | | | 313 755 |
| 315 x 9mm | 2000 mm | | | | | | | | | | 313 756 |

Sections des câbles électriques

Accessoires complémentaires

Variables suivant modèles
(données à titre indicatif)

i

| Section mm ² | | | |
|-------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|
| Modèle | Câble (m aller/retour) | 24 V (5/10m) | 12V (5/10m) |
| CT 35 | 5m / 10m | 35/50mm ² | 50/70mm ² |
| CT 60 | 5m / 10m | 50/70mm ² | 70/100mm ² |
| CT 80 * | 5m / 10m | 50/70mm ² | 70/100mm ² |
| CT 100 | 5m / 10m | 50/70mm ² | 70/100mm ² |
| CT 125 | 5m / 10m | 50/70mm ² | 7 |
| CT 165 | 5m / 10m | 70/70mm ² | |
| CT 225 | 5m / 10m | 70/95mm ² | |

* Compact retract

i Nous recommandons de prévoir un dispositif de coupure de l'alimentation électrique pour les propulseurs.

| | |
|--|---------|
| Coupe batteries 12V | 318 400 |
| Coupe batteries 24V | 318 401 |
| Coupleur de batterie 12/24V tous modèles sauf CT 325 | 318 430 |
| Câble noir 6 fils 0,5 mm ₂ (vendu au mètre) | 312 781 |
| Kit de 5 connecteurs Y mâle + femelle | 317 102 |
| Kit de 10 connecteurs mâle + femelle | 317 101 |



Premier constructeur européen de Groupes électrogènes marins 3000 tr/mn (fabrication allemande). Fischer Panda est le seul fabricant au monde qui utilise un générateur asynchrone régulé (divers brevets). La régulation se fait à l'aide du "VCS" qui corrige la tension de sortie du groupe en fonction de la charge du générateur (tolérance de tension de ± 3 V jusqu'à 80% de la charge maximum). Un amplificateur de courant de démarrage intégré, ABS, amplifie le courant de démarrage jusqu'à 300% et permet le démarrage consommateurs inductifs (moteurs électriques, compresseurs de climatisation etc.)

Très nombreux. Pas moins de 25 modèles (PANDA 4500 à PANDA 9000ST).

Très puissants. Equipés des meilleurs moteurs diesels (Kubota Yanmar - Faryman) ils sont capables de démarrer et d'alimenter les appareils électriques les plus gourmands.

Très silencieux. Quand ils ronronnent dans leur cocon, on ne les entend presque pas tellement l'insonorisation a été soignée.

Très compacts. Les plus petits du monde par rapport à leur puissance.

Très légers. Moins lourds que leurs concurrents à puissance égale.

Très bien refroidis. Les moteurs et les génératrices sont entièrement refroidis par l'eau, ce qui leur assure les meilleures conditions de fonctionnement surtout sous les tropiques.

i Pour les modèles de grande puissance, nous consulter.

Caractéristiques

Motorisation FARYMANN pour les PANDA 4500 et KUBOTA pour les autres. Alternateur asynchrone 230 V monophasé jusqu'au PANDA 24NE, 400 V triphasé pour les plus puissants (230V entre phases). Autres tensions sur demande. Les groupes Bi-tension (230/400 V) sont livrables uniquement sur demande. Refroidissement indirect à l'eau douce pour tous les modèles sauf le 4500SCB. Groupes livrés complets avec cocon et tableau de commande à distance. Régulation électronique de tension sauf pour le 4500,6000 et 9000. Sécurité de surveillance (température eau, culasse, échappement et pression d'huile). Câblage et sorties prêts à être connectés (gain de temps au montage). Tableau de commande à distance avec tous les témoins de contrôle.

Les forces de Panda



Refroidissement à l'eau



Fiables

Une gamme de groupes développés pour les applications les plus sévères: **Marine, militaire, véhicules terrestres, propulsion diesel-électriques.**

La gamme comprend plus de 200 variantes de groupes électrogènes de classes de puissance de 2.5 kW à 150 kW. Fisher Panda offre de l'énergie mobile avec les groupes électrogènes Marine, les groupes électrogènes véhicules et la propulsion diesel-électrique et les systèmes d'énergie complets.

Les forces des groupes électrogènes:

- 1/ Refroidissement à l'eau
- 2/ Puissant
- 3/ Compact, léger et ultra silencieux
- 4/ Tension stabilisée
- 5/ Fiable

Caractéristiques

- 1/
 - Bobinage refroidi à l'eau
 - Refroidissement à deux circuits pour génératrice et moteur
 - Refroidissement à l'eau douce pour moteur et génératrice
 - Pas d'échauffement sensible du lieu d'installation
- 2/
 - Gamme complète de plus de 200 réfs pour des puissances allant de 4 à 150 KW
 - Gamme DC 12-24 V - monophasé 230 V - triphasé 400 V - duo voltage 230 - 400 V
- 3/
 - Système d'insonorisation ultrasilencieux
 - Encombrement réduit
 - Montage possible à n'importe quel endroit
 - Cocon hermétiquement fermé
 - Pré-installation de tous les câbles dans le cocon
- 4/
 - Stabilité de la tension avec VCS (Tolérance + ou - 3V seulement)

La vitesse de rotation du moteur est prise en considération et la tension de la génératrice est régulée avec une tolérance de + ou - 3 V.

- Le groupe électrogène asynchrone Panda délivre une sinusoïde bien nette.

- 5/
 - Tous les avantages du groupe électrogène asynchrone et plus:
 - Résistance aux surcharges
 - Refroidissement à l'eau
 - Résistance aux courts-circuits
 - Sinusoïde nette
 - Précision de réglage élevée
 - Pas de bobinage en rotation
 - Pas de diodes
 - Haut degré de protection
 - Sécurité de fonctionnement maximale
 - Pas de parasites
 - Haut degré d'efficacité
 - Pas de balais
 - Système de régulation de la tension breveté "VCS"



Le groupe de base. Modèle de base avec prix particulièrement avantageux, équipé du légendaire monocylindre diesel marin de Farymann. Refroidissement à l'eau de mer du moteur et de la génératrice. Faible poids, encombrement réduit, excellente insonorisation. Apte à l'emploi pour installations de conditionnement d'air jusqu'à 12.000 BTU. 230V (autres tension sur demande). Cocon GFK (série 3D, polyester et tissu de verre). Amplificateur du système de démarrage (ASB).

| Modèle | Puissance | Puissance | Moteur | Longueur | Largeur | Hauteur | Poids | Tolérance | Niveau sonore | Réf AB |
|---|-----------|-----------|----------------------|----------|---------|---------|-------|-----------|---------------|---------|
| | KVA | KW | | | | | | | | |
| PMS 4500 SCB Faryman Diesel monocylindre 298 ccm | 4,5 | 3,8 | FARYMANN 18 W 430 | 520 | 370 | 520 | 117 | ± 8 % | 54 dB à 7m | 419 463 |

Groupe électrogène 3000T/min - Série 220 ou 380 V - Refroidissement par échangeur



Refroidissement à deux circuits pour moteur et générateur. Echangeur thermique et pompe d'eau de mer sont intégrés dans le cocon insonorisé, compact. Le système de refroidissement professionnel à deux circuits exclut toute corrosion obturation des canaux de refroidissement même en cas de teneur saline très élevée. Grâce à l'ABS, apte à l'emploi pour installations de conditionnement d'air et dessalinisateurs. Cocon Supersilent GFK (série 3D, polyester et tissu de verre). Amplificateur du système de démarrage (ASB).

| Modèle | Puiss. | Puiss. | Moteur | Long. | Larg. | Haut. | Poids | Niveau | Tolérance | Descriptif | Réf AB |
|---|--------|--------|----------------------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|---|---------|
| | KVA | KW | | | | | | | | | |
| PMS 4500 FBC Faryman Diesel monocylindre 298 ccm | 4,5 | 3,8 | FARYMANN 18 W 430 | 520 | 365 | 515 | 126 | 54dB | +/- 3 v | Régulation de tension mécanique (D) + ASB | 428 469 |
| PMS 5000 LPE Kubota Diesel 1 cylindre 305 ccm | 5,1 | 4,3 | KUBOTA EA 300 | 600 | 520 | 390 | 124 | 54dB | +/- 3 v | Régulation de tension électronique (VCS) +ASB | 417 000 |
| PMS 6000 ND Kubota Diesel à 2 cylindres 479 ccm | 6 | 5,1 | KUBOTA Z 482 | 595 | 440 | 600 | 164 | 52dB | +/- 8 v | Régulation de tension mécanique (D) + ASB | 417 060 |
| PMS 8000 NE Kubota Diesel à 2 cylindres 479 ccm | 7,7 | 6,5 | KUBOTA Z 482 | 595 | 440 | 600 | 164 | 52dB | +/- 3v | Régulation de tension électronique (VCS) + ASB | 419 464 |
| PMS 9000 ND Kubota Diesel à 3 cylindres 719 ccm | 9,1 | 7,7 | KUBOTA D 722 | 700 | 440 | 580 | 185 | 53dB | +/- 3 v | Régulation de tension mécanique (D) + ASB | 419 928 |
| PMS 12000 NE Kubota Diesel à 3 cylindres 719 ccm | 12 | 10,2 | KUBOTA D 722 | 700 | 440 | 580 | 192 | 53dB | +/- 3v | Régulation de tension électronique (VCS) + ASB | 419 465 |
| PMS 14000 NE Kubota Diesel à 3 cylindres 780 ccm | 14 | 11,9 | KUBOTA D 782 | 730 | 460 | 600 | 229 | 54dB | +/- 3 v | Régulation de tension électronique (VCS) + ASB | 419 466 |

Kit "Grande croisière"



Caractéristiques

COMPOSITION DU KIT:

- Kit turbine + joint pour Panda 4500 (473 113)
- kit turbine + joint pour panda 6000 à 12000 (473 112)
- Filtres à gasoil (409 335)
- Filtres à huile (422 340)
- Courroie alternateur (412 122)
- Courroie pompe à eau (409 604)
- Fusible 16A. Boîte de 10 (428 804)
- Fusible 25A. Boîte de 10 (424 806)
- Lot de condensateurs (voir tableau)

| Désignation | Condensateur | Réf AB |
|---------------------------|-----------------------|---------|
| Kit pour Panda 4500 SC/FC | 60µF | 412 295 |
| Kit pour Panda 6000 ND | 50µF / 40µF | 470 673 |
| Kit pour Panda 8000 NE | 60µF / 40µF | 412 294 |
| Kit pour Panda 9000 ND | 50µF / 40µF | 412 287 |
| Kit pour Panda 12000 NE | 80 µF / 50 µF / 60 µF | 470 674 |
| Kit pour Panda 14000 NE | 80µF | 412 286 |

Accessoires

| | |
|---|---------|
| Turbine garniture mécanique pour Panda 8000 à 12000 µ F | 476 366 |
| Turbine garniture mécanique pour Panda 4500 | 476 265 |



Cocon GFK



Cocon MPL

Suivant leur puissance les groupes électrogènes Panda 1500 T/min (comme les versions 3000 t/min) sont équipés en standard de :

- Jusqu'à 25 KW du cocon insonorisé "Supersilent" série "3D" (GFK) en polyester et tissu de verre. La partie supérieure est démontable en deux parties dans le sens de la longueur.
- Pour les puissances supérieures du cocon insonorisé "Supersilent" tout inox brossé (version MPL). La partie supérieure est démontable, elle comprend suivant la taille de 9 à 15 éléments pouvant être enlevés individuellement.

- i** Refroidissement de la génératrice et du moteur par échangeur eau douce
 Garantie de la génératrice 5 ans contre la corrosion
 Générateur suspendu par silentblocs dans le cocon
 Régulation électronique assurant une tension (+/- 3V) et une fréquence stable
 Courant de démarrage amplifié jusqu'à 300% grâce à la "BOOSTER BOX" type ASB intégrée
 Isolation bipolaire (nous consulter)
 Livrés entièrement pré-câblés (gain de temps de pose)
 Tableau de commande à distance 8 fonctions avec arrêt automatique du générateur (livré avec 7 mètres de câble)
 Fonctions du tableau de commande :
- Température eau de refroidissement du moteur

- Température de l'échappement
- Température huile moteur: température bobinage génératrice
- Charge batterie
- Pression d'huile moteur
- Présence 220V CA
- Sous-tension AC
- Horamètre
- Commandes préchauffage, démarrage et arrêt Bi-voltage sur commande (220V monophasé et 380V triphasé) permettant de fournir simultanément deux tensions et puissances grâce aux deux bobinages séparés galvaniquement ("DVS").

| Type | Puissance continue Kva | Puissance continue Kw | Type capsule | Moteur | Cyl | Long. (mm) | Larg. (mm) | Haut. (mm) | Poids kg | Niveau Db 7m/3m/1m | Réf AB |
|-----------------|------------------------|-----------------------|--------------|--------------|-----|------------|------------|------------|----------|--------------------|----------------|
| PMS-HD 7,5-4 KU | 7,6 | 6,5 | GFK | Kubota D905 | 3 | 820 | 505 | 660 | 245 | 52/62/66 | 470 806 |
| PMS-HD 09-4 KU | 9,4 | 8 | GFK | Kubota D1105 | 3 | 945 | 515 | 690 | 252 | 52/62/66 | 470 807 |
| PMS-HD 12-4 KU | 12,4 | 10,5 | GFK | Kubota V1505 | 4 | 945 | 515 | 690 | 347 | 52/62/66 | 470 751 |
| PMS-HD 17-4 KU | 17,3 | 14,7 | MPL | Kubota V2203 | 4 | 1240 | 680 | 790 | 490 | 53/63/67 | 470 808 |
| PMS-HD 22-4 KU | 21,9 | 18,6 | MPL | Kubota F2803 | 5 | 1310 | 680 | 790 | 705 | 53/63/67 | 470 809 |
| PMS-HD 30-4 KU | 29,4 | 25 | MPL | Kubota V3300 | 4 | 1320 | 700 | 900 | 775 | 54/54/68 | 470 810 |
| PMS-HD 40-4 KU | 41,2 | 35 | MPL | Kubota V3300 | 4 | 1320 | 700 | 900 | 960 | 55/66/70 | 470 811 |

Les dimensions des cocons insonorisés ainsi que les poids sont donnés à titre indicatif.

Le nouveau PANDA 4000 I



Le nouveau électrogène PANDA 4000I possède un grand nombre d'avantages tels que:

- Une haute capacité de démarrage d'appareils inductifs
- 230 V AC/50Hz
- Compact et léger
- Cocon super silencieux
- Ecran graphique
- Option de réduction de vitesse à faible charge
- Pur sinus, grande stabilité de tension et de fréquence



Le 4000 I

477 410

Panda AGT 12 et 24 V CC



Groupes électrogènes diesel très compacts spécialement conçus pour la charge des batteries 12 ou 24 V.

- Motorisation KUBOTA.
- Refroidissement par échangeur à eau douce pour tous les modèles.
- Groupes livrés complets avec cocon et tableau de commande à distance.
- Régulation électronique jusqu'à 80 % de la charge.
- Sécurité de surveillance (température eau, culasse, échappement et pression d'huile). Isolation capsule 3D.

i AGT 5 KW à 28 KW sur commande

| Voltage | Type | Moteur | KW | A | tr/min cylindre | Nb de | Cm ³ | Refroidissement (Kg) | Poids | Dimensions mm | Réf AB |
|---------|----------|--------|----|-----|-----------------|-------|-----------------|----------------------|-------|-----------------|---------|
| 12 V | AGT 4000 | KUBOTA | 4 | 280 | 2200/3000 | 1 | 309 | Par échangeur | 91 | 595 x 400 x 400 | 416 968 |
| 24 V | AGT 4000 | KUBOTA | 4 | 140 | 2200/3000 | 1 | 309 | Par échangeur | 91 | 595 x 400 x 400 | 428 881 |

Système D'Alimentation De C.c-C.a. (DAPS)



Système de gestion embarquée de l'alimentation électrique du bord permettant de délivrer selon les besoins, soit du 12/24 VCC, soit du 220 VCC. Le générateur AGT charge le parc de batteries avec une efficacité maximale. Le groupe ne fonctionne que si le niveau de charge de la batterie le nécessite. Le parc batterie est donc toujours idéalement chargé.

Un fonctionnement de 20 à 30 minutes 2 à 3 fois par jour peut suffire pour approvisionner l'énergie requise pour 24 heures.

Possibilité de faire fonctionner le groupe en décalé par rapport aux consommations pour limiter les nuisances sonores.

Ce système est également couplé avec l'alimentation du quai lorsque le bateau est au ponton pour des applications plus consommatrices d'énergie (climatisation par exemple)

- i**
1. Le générateur Panda AGT produit, avec une efficacité maximale, un courant continu qui alimente directement le parc batterie qui lui même, via un convertisseur, approvisionne le circuit 220 V du bord.
 2. La batterie (circuit du bord de puissance CC) est chargée par le générateur pour reconstituer les réserves de puissance
 3. Le convertisseur ou Combi Victron transforme le courant continu en 230 volts/50 hertz courant alternatif. La puissance du convertisseur peut être momentanément doublée pour assurer le démarrage des gros consommateurs d'énergie.
 4. Le circuit de bord 220V est alimenté à partir du convertisseur ou Combi quand il y a des faibles ou moyennes consommations, et soutenu par le générateur, quand il y a des consommations plus élevées.
- Avantages liés à l'utilisation des générateurs fonctionnant par intermitence!

- Plus longue vie du générateur
- Moins de coûts d'entretien
- Moins de pollution de l'environnement
- Moins de consommation de carburant
- L'encombrement diminué de moitié et jusqu'à 30 % plus léger qu'un générateur 220V
- Meilleure utilisation du moteur en raison des températures inférieures
- La batterie est toujours plus performante parce qu'elle est rarement déchargée à plus de 60 %, le générateur AGT se mettant immédiatement en route pour soutenir la batterie, la vie des batteries est considérablement prolongée.

Kit de montage pour groupe électrogène

Kit d'installation mécanique pour PANDA 4500 à 14000

Comprend tous les accessoires nécessaires pour un premier montage.

Caractéristiques

Pour une protection maximale de votre groupe, pensez aux filtres séparateurs.

| Désignation | Quantité | Diamètre | Réf AB |
|--|----------|--------------------|---------|
| Kit d'installation mécanique pour PANDA 4500 à 14000 | | | |
| Composition : | | | |
| Waterlock LP40R | 1 | 40 mm | 412 22 |
| Col de cygne LT | 1 | 40 mm | 412 223 |
| Tuyau d'échappement | 4 m | 40 mm | 410 936 |
| Jonction soudée | 1 | 40 mm | 412 219 |
| Sortie d'échappement | 1 | 40 mm | 473 861 |
| Collier inox | 8 | 40-60 mm | 472 113 |
| Coude anti-siphon | 1 | | 412 221 |
| Passe-coque 3/4" | 1 | | 404 629 |
| Vanne 3/4" | 1 | | 404 013 |
| Embout mâle 3/4" | 1 | | 427 688 |
| Filtre eau de mer 3/4" | 1 | | 422 612 |
| Tuyau cristal tressé | 5 m | 19 mm | 403 958 |
| Collier inox | 12 | 18-28 mm | 472 091 |
| Tuyau gasoil flexible | 5 m | 8 mm | 411 159 |
| Embout mâle 3/8 | 2 | 8.5 mm (extérieur) | 412 306 |
| Vanne 3/8" | 1 | | 404 002 |
| Collier inox | 8 | 9-16 mm | 472 089 |
| Filtre séparateur 57L/h | | | 410 876 |
| Raccord Droit flexible X 2 | | 8 mm (intérieur) | 410 933 |

Accessoires pour groupe électrogène



Le séparateur eau-gaz permet de diminuer d'environ 50 % le bruit externe d'échappement. Avec ce dispositif, les gaz de combustion sont expulsés sans bruit de clapotis d'eau. Le séparateur doit être placé au minimum 600 mm au-dessus de la ligne de flottaison, la sortie d'eau peut être placée au-dessous de la ligne de flottaison par l'intermédiaire d'un passe-coque. Il se met à la place du col de cygne et après le Waterlock.

| | Diamètre | Réf AB |
|------------------|---|---------|
| Séparateur inox. | Ø 40-25-40 mm (échappement/eau/échappement) | 407 029 |
| Séparateur inox. | Ø 40-30-40 mm (échappement/eau/échappement) | 407 170 |
| Séparateur inox. | Ø 51-34-51 mm (échappement/eau/échappement) | 407 322 |

Caractéristiques

Entretien : Les kits de grande croisière comportent les principales pièces d'usure que le propriétaire du bateau peut changer lui-même (courroie, filtre, joint, etc...)

| | |
|-------------------------------------|---------|
| Kit de grande croisière PANDA 4500 | 412 295 |
| Kit de grande croisière PANDA 6000 | 470 673 |
| Kit de grande croisière PANDA 8000 | 412 294 |
| Kit de grande croisière PANDA 9000 | 412 287 |
| Kit de grande croisière PANDA 12000 | 470 674 |
| Kit de grande croisière PANDA 14000 | 412 286 |

Recommandation du choix des commutateurs



| Désignation | Caractéristiques | Puissance | Réf AB |
|-------------|------------------|-----------|--------------------|
| 4500 | PR 26-2202C8 | 25 A | 412 214 |
| 5100 | PR 26-2202C8 | 25 A | 412214 |
| 6000 | PR 40-2202C8 | 40 A | 412 215 |
| 7700 | PR 40-2202C8 | 40 A | 412 215 |
| 9100 | PR 40-2202C8 | 40 A | 412 215 |
| 12000 | PR 63-2202C8 | 63 A | 412 216 |
| 14000 | PR 63-2202C8 | 63 A | 412 216 |

Représentations internationales



Au delà de la qualité reconnue des groupes électrogènes FISHER PANDA, plus de 200 partenaires et distributeurs formés de la marque sont implantés partout dans le monde et sont à même de vous apporter le service que vous dont vous avez besoin pour vous assurer une navigation sereine.



PILE À COMBUSTIBLE

La pile à combustible est un générateur statique de courant continu 12 V fonctionnant à partir de méthanol.

Fonctionne 24H/24, silencieuse, elle alimente en continu tous les équipements électriques 12 V du bord : réfrigérateur, pompe, lampes, instruments et feux de navigation.

Puissance maximum : 70 Watts (soit environ 140 Ah par jour en 12 V CC)

Faible consommation de méthanol (1.1 L/ kWh).

- Tableau de commande à distance (fourni)

Complète et entretient le parc de batteries en réduisant les poids embarqués.

Caractéristiques

Augmentation des angles de gîte de 20° à 35° et aptitude à fonctionner par mer forte.

Filtre à air marinisé.

Composants et cartes électroniques marinisées.

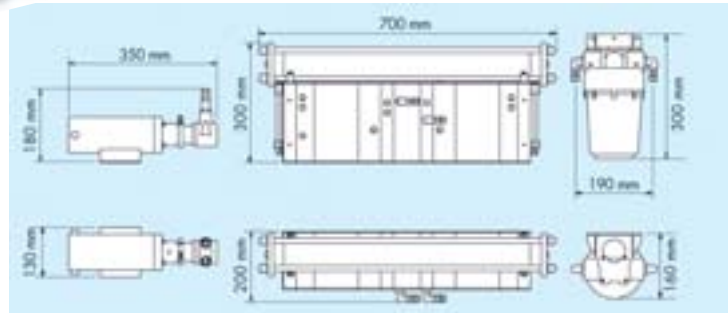
Optimisation de l'algorithme de charge afin de s'adapter aux capacités des batteries utilisées dans le nautisme.

| | Consommation de méthanol | Puissance maximum | Bruit | Poids | Dimensions Lg x lg x Ht | Valeur de sortie | Réf AB |
|---------|--------------------------|-------------------|----------|--------|-------------------------|------------------|----------------|
| MFC 60 | 1,2 l/KWh | 30 W - 60 Ah/J | < 47 dba | 6,7 Kg | 435 x 199 x 276 mm | 2,5 A - 12V | 319 107 |
| MFC 110 | 1,2 l/KWh | 55 W - 110 Ah/J | < 47 dba | 7,5 Kg | 435 x 199 x 276 mm | 4,6 A - 12V | 319 108 |
| MFC 140 | 1,2 l/KWh | 70 W - 140 Ah/J | < 47 dba | 7,7 Kg | 435 x 199 x 276 mm | 5,8 A - 12V | 319 109 |

Accessoire

| | | |
|-----------------------|-------------------------|----------------|
| Réservoir de méthanol | Kit 2 bidon de 5 litres | 319 101 |
| Liquide de process | | 319 105 |

Dessalinisateur à faible consommation électrique



Réalisation: Répondant à un cahier des charges exigeant, ce dessalinisateur a fait l'objet d'un développement élaboré. Avec un minimum de pièces en mouvement et un maximum de pièces standard utilisées, il est d'un entretien simplifié.

Fonctionnement: Le dessalinisateur est équipé d'une pompe BP, à placer au minimum 200 mm en dessous de la ligne de flottaison, qui dirige l'eau de mer, à travers des filtres de 5 et 20 μ , sous pression 6 à 8 bars vers un amplificateur. Celui-ci alimente les membranes d'osmose inverse à une pression d'environ 60 bars. Après environ 2 minutes, l'eau produite est potable et peut être utilisée pour remplir les réservoirs. Elle peut être testée à l'aide d'un salinomètre portable vendu en option (réf. 53 428).

Livré en série avec le dessalinisateur: Pompe d'alimentation d'eau de mer BP, tableau de commande déporté, filtres 5 & 20 microns avec support.

| Voltage | Débit | Ampérage | Réf AB |
|----------|-----------------|----------|---------|
| 12 Volts | 15 litres/heure | 7 amp | 53 421 |
| 12 Volts | 30 litres/heure | 12 amp | 53 422 |
| 24 Volts | 30 litres/heure | 7 amp | 476 641 |

Kit d'installation

Kit d'installation.

Composition : - vanne de prise d'eau 3 voies - crépine entrée d'eau - vanne de rejet 3 voies - tuyaux (15 bars) \varnothing 8 mm, longueur 3 m - tuyaux (15 bars) \varnothing 15 mm, longueur 12 m - pattes de fixation inox 316- patins amortisseurs - visserie et colliers

| Désignation | Réf AB |
|--------------------|--------|
| Kit d'installation | 53 423 |



Né de la gamme AQUA-BASE, ETW 30 est un appareil à amplification d'énergie à deux pistons à double effet. Brevetée par SLCE, cette technologie inédite leur confère une fiabilité inégalée.

L'amplificateur d'énergie est uniquement constitué de deux doubles pistons qui s'alimentent mutuellement. Il n'y a que deux pièces en mouvement permanent et synchronisé : pas de clapet, pas de ressort, pas de réglage, pas de vibration et pas de bruit. Il est fabriqué dans un matériau résistant parfaitement à la corrosion. Il est monté sur châssis inox fermé qui regroupe et protège tous les éléments du dessalinisateur : salinomètre automatique, rinçage automatique, membrane haute réjection, tableau de commande et de contrôle, vanne de rejet...

Installation très simple : il suffit d'installer la pompe d'alimentation sous la ligne de flottaison et de la connecter au tableau électrique du bord. Le dessalinisateur EcoTwin peut être indifféremment installé au dessus ou en dessous de la ligne de flottaison. Les connections s'effectuent au moyen des tuyaux basse pression fournis. Aucun outil spécifique n'est nécessaire à l'installation.

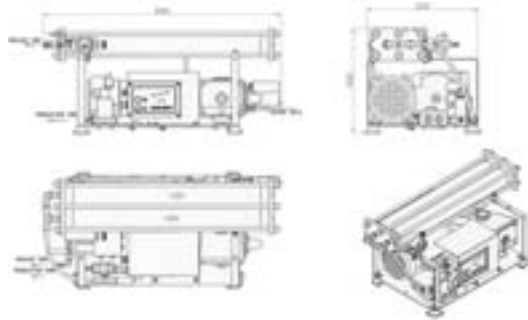
L'appareil est fourni complet avec : pré filtre panier, filtres 20 et 5 microns, pompe d'alimentation, amplificateur d'énergie, membrane, tubes souples 15 bars, vannes de nettoyage, raccords, salinomètre automatique et rinçage automatique en série.

| Type | Capacité Appareil | Tension Pompe | Intensité Consommée | Poids Amplificateur | Réf AB |
|---------|-------------------|---------------|---------------------|---------------------|---------|
| ETW 301 | 30 l/h | 12 V | 12 A | 56 kg | 474 459 |
| ETW 302 | 30 l/h | 24 V | 8 A | 56 kg | 474 476 |

Consommables pour les dessalinisateurs EcoTwin

| | |
|--------------------------------|---------|
| Biocide stockage 50 ml | 53 427 |
| Biocide stockage 500ml | 476 454 |
| Solution de nettoyage 50 ml | 476 455 |
| Solution de nettoyage 500ml | 476 456 |
| Commande à distance 12 V | 475 813 |
| Commande à distance 24 V | 475 814 |
| Lot de maintenance ETW * | 53 424 |
| Cartouche filtre 7" 5 microns | 54 425 |
| Cartouche filtre 7" 20 microns | 53 426 |

* Inclus: 2 filtres 20µ; 2 filtres 5µ; 1 Biocide 5ml; 1 Nettoyant 50ml



DESSALINISATEUR

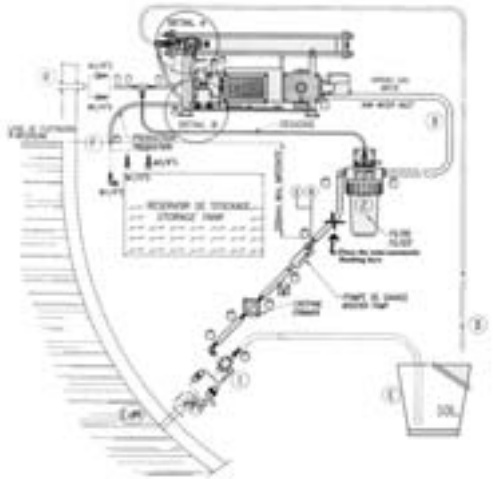
Conçue pour les bateaux de petite taille, ne disposant pas d'une énergie abondante, la gamme X est composée de modèles alimentés en courant continu à partir des batteries du bord (12 ou 24V), ou en courant alternatif (115V ou 230V) monophasé fourni par un groupe électrogène de puissance modérée (mini 3kVA). Compact en châssis, simplifiant l'installation, peut être monté en version séparée (en option). Les appareils sont livrés avec la pompe de gavage, préfiltre panier, filtre 5 µ, vannes de nettoyage, tous les raccords et tuyaux nécessaires à l'installation, un carnet de montage, mise en route et maintenance. Les productions sont indiquées pour une eau de mer à 25° C et 35000 ppm. Entrée eau de mer 1/2" femelle.

Caractéristiques

Les dessalinisateurs Aqua-Base sont conçus et construits en série en France, selon des critères de qualité très sévères, pour assurer un usage intensif. Les composants de ces appareils sont systématiquement testés en usine. Le tableau électrique est pré-cablé pour recevoir la commande à distance et le rinçage semi automatique en option. Livraison en série: capot inox brillant.

| Modèle | Capacité/Volt. | Intensité Amp. | Poids Kg | Dimensions (mm) | Réf AB |
|--------|----------------|----------------|----------|-----------------|---------|
| XD121 | 30 L/H 12V | 31 | 29 | 690 x 300 x 320 | 418 242 |
| XD122 | 50 L/H 12V | 31 | 31 | 690 x 300 x 320 | 417 732 |
| XD242 | 60 L/H 24V | 25 | 33 | 690 x 300 x 320 | 417 733 |
| XA222 | 60 L/H 220V | 6 | 35 | 690 x 300 x 320 | 417 734 |
| XA223 | 90 L/H 220V | 6 | 37 | 690 x 300 x 320 | 417 950 |

Montage standard type

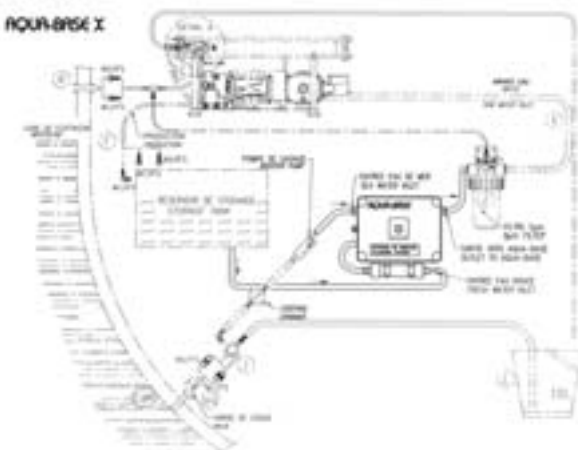


Permet de rendre l'appareil modulaire pour l'installer dans les endroits réduits.

Options

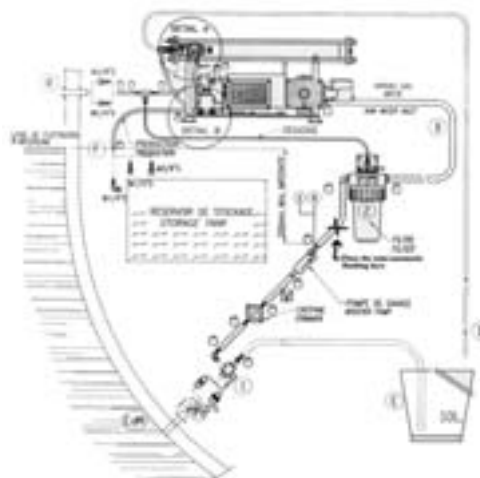
| | |
|---|---------|
| Kit de séparation (option sur commande qui sera intégrée avec l'appareil neuf en usine. | 470 097 |
| Commande à distance 12 V. Permet de démarrer et arrêter l'appareil depuis la table à carte par exemple. | 42 052 |
| Commande à distance 24 Vcc , 220 et 380 V. | 42 792 |

Montage avec rinçage automatique



Le système "Flush" permet de rincer aisément l'appareil et les membranes par simple pression sur un commutateur (livré avec filtre de charbon actif).

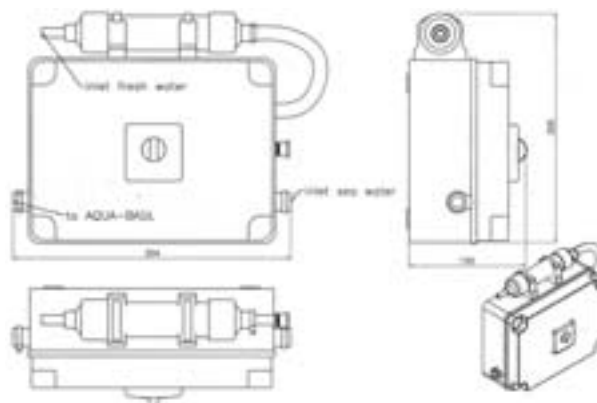
| | |
|---|---------|
| Kit de rinçage automatique "Flush" pour XD121 & XD122 12 V CC | 471 701 |
| Kit de rinçage automatique "Flush" pour XD241 & XD242 24 V CC | 50 436 |
| Kit de rinçage automatique "Flush" pour XA et Y220V CA | 470 730 |



Conçue pour les utilisations intensives, la gamme de déssalinisateur AQUA-BASE Y est composée de modèles alimentés en courant alternatif monophasé ou triphasé (sur commande), fourni par un groupe électrogène (mini 6kVA). Elle est notamment conseillée aux utilisateurs intensifs, grands yachts, charters, navires professionnels. Les appareils sont livrés avec la pompe de gavage, crépine, filtre 5 µ, vannes de nettoyage, tous les raccords et tuyaux nécessaires à l'installation, un carnet de montage, mise en route et maintenance. Horamètre, débit mètre, mano HP et BP, salinometre, sécurité électrique et pression de série. Les productions sont indiquées pour une eau de mer à 25° C et 35000 ppm. Modèle YC compact en châssis. Modèle YK en kit, facilitant son installation dans les espaces limités. Entrée eau de mer 3/4" femelle.

| Modèle | Forme | Puissance | Poids Kg | Dimensions (mm) | Capacité | Réf AB |
|---------------|---------|-----------|----------|------------------|----------|---------|
| YC2 Mono 220V | Compact | 1,5 kW | 69 | 1180 x 378 x 360 | 120 L/H | 417 954 |
| YC3 Mono 220V | Compact | 2,2 kW | 77 | 1180 x 378 x 360 | 180 L/H | 417 951 |
| YC4 Mono 220V | Compact | 2,2 kW | 85 | 1180 x 378 x 360 | 240 L/H | 417 953 |
| YK3 Mono 220V | Kit | 2,2 kW | 68 | - | 180 L/H | 470 636 |
| YC5 Mono 220V | Compact | 3,0 kW | 95 | 1180 x 380 x 410 | 300 L/H | 477 390 |

Options



L'option de séparation est disponible pour AQUA-BASE X uniquement.
Commande à distance et rinçage semi automatiques sont disponibles pour les gammes X et Y.
Un kit de maintenance est disponible pour faire l'entretien régulier de l'appareil.

| | |
|---|---------|
| Kit de séparation (option sur commande qui sera intégrée avec l'appareil neuf en usine. | 470 097 |
| Commande à distance 24 Vcc, 220 et 380 V. Permet de démarrer et arrêter l'appareil depuis la table à carte par exemple. | 42 792 |
| Kit de rinçage automatique "Flush" pour XA et Y 220V CA. Le système "Flush" permet de rincer aisément l'appareil et les membranes par simples pression sur un commutateur (livré avec filtre au charbon actif). | 470 730 |

Consommables pour les déssalinisateurs Gamme X et Y

Composition du Kit d'entretien annuel : 2 cartouches 5 µ, 0,5 litre huile HP, 1 solution de stockage, 1 kit de nettoyage A (acide) + B (alcalin).

| | | | |
|---|---------|-------------------------------------|---------|
| Kit d'entretien annuel série X avant mai 2001 | 418 108 | Huile de pompe HP en 5 litres | 418 090 |
| Kit d'entretien annuel série X à partir de mai 2001 | 417 806 | Solution de stockage 1 dose = 10 L. | 45 584 |
| kit d'entretien annuel série Y | 42 054 | Solution de stockage 1 dose = 15 L. | 45 592 |
| Solution antigel 1 litre | 470 770 | Cartouche 7" - 5µ | 53 425 |
| Kit de nettoyage membrane A+B | 45 583 | Cartouche 10" - 5µ | 45 589 |
| Huile de pompe HP 0,5 litre | 45 585 | Cartouche 7" - 20µ | 53 426 |
| Cartouche actif pour système Flush | 415 966 | | |

Climatisation réversible SKY YACHT "Compact"



Unité d'air conditionné réversible (froid et chaud) avec unité de ventilation intégrée. A poser directement sous une couchette ou sous une banquette.

Disponible de 7800 à 16000 BTU/h. Alimentation 220 Volts 50 Hz.

A prévoir en supplément :

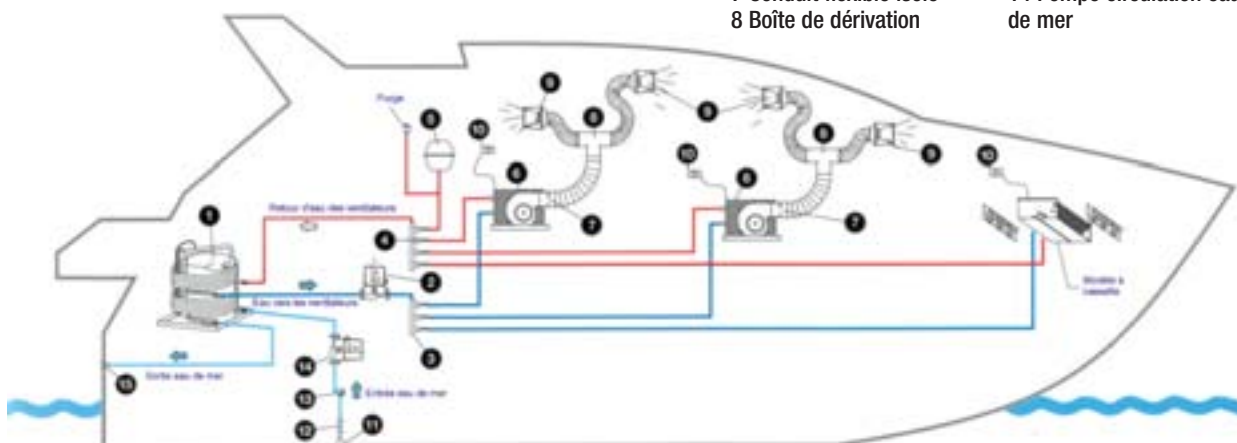
Gaine d'aération isolée, grille(s) de sortie(s) et boîte(s) de jonction. Pompe de circulation d'eau de mer. Tableau de commande thermostatique, tableau de commande mural et télécommande. Filtre eau de mer + accessoires de branchement (voir page suivante).

| | Type | Dimensions de l'unité (mm) | Ø de sortie | Conso. | Poids | Réf AB |
|---------------------------------|-----------|----------------------------|-------------|--------|-------|----------------|
| Unité compact "small" 7800 BTU | IFCM08HSM | 500 X 280 X 315 | 100 mm | 900 W | 21kg | 473 161 |
| Unité compact "small" 10000 BTU | IFCM10HSM | 500 x 280 x 315 | 100 mm | 1300 W | 21kg | 473 162 |
| Unité compact "small" 13000 BTU | IFCM13HSM | 500 x 330 x 340 | 100 mm | 1400 W | 23kg | 473 163 |
| Unité compact 16000 BTU | IFCM16H | 650 x 330 x 380 | 100 mm | 1700 W | 25kg | 473 164 |

Système HYDRONIC à eau froide et à eau chaude, à postes multiples, nous consulter

HCS Centralized Hydronic System

- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| 1 Unité centrale | 9 Grille de ventilation |
| 2 Pompe de circulation | 10 Contrôle thermostat |
| 3/4 Manifold | 11 Passe coque |
| 5 Vase d'expansion | 12 Vanne |
| 6 Ventilateur | 13 Filtre eau de mer |
| 7 Conduit flexible isolé | 14 Pompe circulation eau de mer |
| 8 Boîte de dérivation | |



Kit Speedy



Le kit Speedy est prêt à monter, il comprend:

- L'unité compresseur ventilateur en coffret inox.
- La pompe d'alimentation eau de mer.
- Le tableau de commande mural et une télécommande à distance.
- Filtre eau de mer, passe coque, vanne et tuyaux.
- Grille et tuyaux de ventilation.

| Désignation | Puissance | Puissance consommée | Dimensions | Réf AB |
|----------------|----------------|---------------------|----------------|------------------|
| Chauffage/Clim | 7800/10000 BTU | 860/1000W | 500x280x300 mm | A 474 517 |
| Climatisation | 7800 BTU | 860 W | 500x280x300 mm | B 474 518 |

Les pompes doivent être montées en dessous du niveau de la mer. En cas de montage au dessus du niveau de la mer et sur les voiliers, utiliser une pompe auto-amorçante (nous consulter).



A



B



C

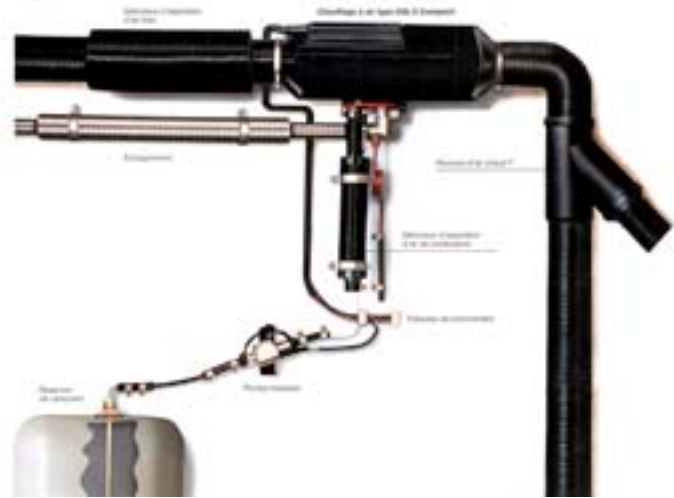


D



E

| | | |
|---|----------|---------|
| Panneau de contrôle mural à poser | | 476 913 |
| Tableau de commande manuel | A | 473 181 |
| Pompe 10L/min 220V - 8000BTU Auto-amorçante | B | 473 295 |
| Pompe 20L/min 220V - 16000BTU Auto-amorçante | B | 473 296 |
| Boîte dérivation Air 100-100-100 mm | C | 473 168 |
| Boîte dérivation Air 120-100-100 mm | C | 473 169 |
| Boîte dérivation Air 120-120-100 mm | C | 473 170 |
| Boîte dérivation Air 120-120-120 mm | C | 473 171 |
| Boîte rectangulaire 200 x 100 x 130 mm Ø 100 mm | | 473 172 |
| Boîte 250 x 125 x 130 mm Ø125 mm | | 473 173 |
| Gaine ventilation Ø100 mm Calorifugée | | 473 178 |
| Gaine ventilation Ø125 mm Calorifugée | | 473 179 |
| Grille PVC 200 x 100 x 47 mm Blanche | | 473 175 |
| Grille PVC 300 x 300 x 30 mm Blanche | | 473 177 |
| Grille PVC 400 x 300 x 30 mm Blanche | | 473 176 |
| Grille Teck 250 x 250 mm | D | 473 297 |
| Grille Teck 300 x 300 mm | D | 473 298 |
| Grille Teck 300 x 250 mm | D | 473 299 |
| Grille Teck 350 x 300 mm | D | 473 300 |
| Grille Teck 400 x 225 mm | D | 473 301 |
| Grille Teck ORIENTABLE 300 x 150 mm | E | 473 302 |
| Grille Teck ORIENTABLE 200 x 100 mm | E | 473 303 |
| Grille Teck ORIENTABLE 250 x 150 mm | E | 473 304 |
| Grille Ronde Obturable Ø100mm Noire | | 473 174 |
| Grille ronde obturable Ø 100 mm Blanche | | 473 305 |



Principe de fonctionnement : les chauffages à air puisent l'air à réchauffer de la pièce bien aérée où ils sont installés ou de l'extérieur. Le carburant, lui, est puisé dans le réservoir du bateau. Le mélange s'enflamme au niveau de la bougie, brûle dans la chambre de combustion et chauffe ainsi l'échangeur de chaleur. L'air frais se réchauffe au contact de l'échangeur et est diffusé dans les cabines par un réseau de gaines.

Caractéristiques



Tableau fourni avec les chauffages D2 et D4.

| | Voltage | Longueur du bateau | Dimensions mm | Carburant litre/heure | Conso max/min élect. (W) | Débit d'air m3/h | Flux calorifique (W) dem/fort/moyen/faible | Poids kg | ø sortie mm | Réf AB |
|---------------|---------|--------------------|-----------------|-----------------------|--------------------------|------------------|--|----------|-------------|----------------|
| Airtronic D2* | 12 V | jusqu'à 5,5 m | 310 x 115 x 122 | 0,28 - 0,10 | 34/8 | 105 - 42 | 2200/1800/1200/850 | 2,7 | 60 | 470 077 |
| Airtronic D2* | 24 V | jusqu'à 5,5 m | 310 x 115 x 122 | 0,28 - 0,10 | 34/8 | 105 - 42 | 2200/1800/1200/850 | 2,7 | 60 | 470 083 |
| Airtronic D4 | 12 V | de 5,5 à 9 m | 371 x 150 x 140 | 0,51 - 0,13 | 40/7 | 185 - 65 | 4000/3000/2000/1000 | 4,5 | 75 | 470 084 |
| Airtronic D4 | 24 V | de 5,5 à 9 m | 371 x 150 x 140 | 0,51 - 0,13 | 40/7 | 185 - 65 | 4000/3000/2000/1000 | 4,5 | 75 | 470 085 |
| Airtronic D5 | 12 V | de 9 à 11 m | 525 x 179 x 194 | 0,7 - 0,15 | 80/40 | 280 - 165 | 5500/4800/2700/1200 | 8 | 100 | 415 408 |
| Airtronic D5 | 24 V | de 9 à 11 m | 525 x 179 x 194 | 0,7 - 0,15 | 80/40 | 280 - 165 | 5500/4800/2700/1200 | 8 | 100 | 415 409 |
| D8L C | 12 V | de 11 à 15 m | 653 x 260 x 250 | 1,00 - 0,4 | 115 | 310 - 300 | 8000/3500 | 20 | 100 | 415 424 |
| D8L C | 24 V | de 11 à 15 m | 653 x 260 x 250 | 1,00 - 0,4 | 115 | 310 - 300 | 8000/3500 | 20 | 100 | 415 427 |

* Livré avec un diffuseur orientable Ø 80 mm et 1 m de gaine Ø 60 mm.

Accessoire

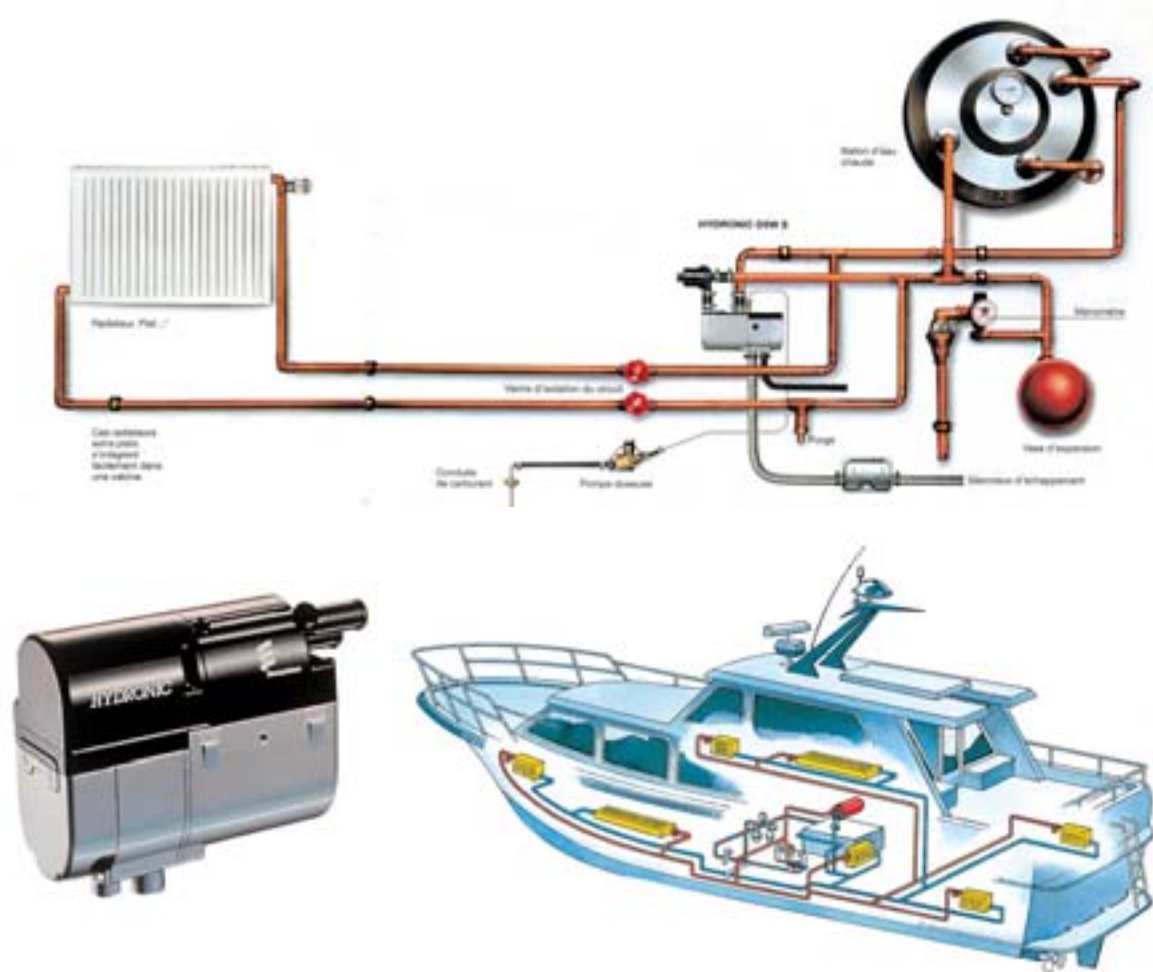


A



B

| | | |
|---|----------|----------------|
| Bouton de commande 12 V pour D5 et D8 (fourni) | A | 417 496 |
| Bouton de commande 24 V pour D5 et D8 (fourni) | A | 417 503 |
| Mini minuterie 12/24 V (optionnelle) programmation sur 24 h | B | 415 434 |



L'utilisation d'un chauffage à eau Eberspächer pour bateaux s'adapte à votre demande. Outre les positions Marche/Arrêt, il est recommandé d'utiliser la régulation thermique qui se fait par thermostats pour les aérothermes ainsi qu'une minuterie, afin que vous puissiez vous endormir au frais et vous réveiller au chaud - une solution très confortable. Confort encore optimisé par l'emploi de la télécommande.

Principe de fonctionnement : L'eau réchauffée à environ 80°C est pompée par une conduite fermée et distribuée aux différents échangeurs. Dans la mesure où le moteur diesel du bateau et la chaudière produisent de la chaleur pendant la navigation, ces composants doivent être intégrés dans le circuit du chauffage et la chaleur est ainsi récupérée. L'installation d'un vase d'expansion, ou de compensation, et d'un manomètre est absolument nécessaire.

| Chauffage à eau | Longueur du bateau | Dimensions mm | Carburant litre/heure | Conso max/min électrique (W) | Débit d'eau litre/heure | Flux calorifique (W) dem/fort/faible | Poids kg | Réf AB |
|------------------------|--------------------|-----------------|-----------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|----------|---------|
| HYDRONIC D4 W SL 12 V* | jusqu'à 6 m | 200 x 86 x 160 | 0,40 - 0,2 | 35/18 | 500 | 4000/1600 | 2,5 | 415 428 |
| HYDRONIC D5 W SC 12 V* | de 6 à 10 m | 200 x 86 x 160 | 0,62 - 0,27 | 50/23 | 900 | 5000/2200 | 2,9 | 415 429 |
| HYDRONIC D5 W S 24 V* | de 6 à 10 m | 200 x 85 x 98 | 0,62 - 0,27 | 50/23 | 900 | 5000/2000 | 2,9 | 415 430 |
| HYDRONIC D10 W 12 V** | de 10 à 15 m | 330 x 134 x 166 | 0,76 - 0,35 | 76/35 | 1400 | 9500/1500 | 6,5 | 415 431 |
| HYDRONIC D10 W 24 V** | de 10 à 15 m | 330 x 134 x 166 | 0,76 - 0,35 | 76/35 | 1400 | 9500/1500 | 6,5 | 415 432 |

* Organes de commande non fourni avec sur les modèles D4 W et D5 W.

** Commutateur universel fourni avec les modèles D10 W

Accessoire



A



B

Mini-minuterie 12/24 V. Programmation sur 24 h. **A** 415 434

Minuterie modulaire 12/24 V.
(3 présélections quotidiennes mémorisables) **B** 415 435

| | |
|---|----------------|
| Kit de pose 2 bouches Airtronic D2 soit : 4 m de gaine APA/PVC Ø 60 mm, 2 m de gaine APA/PVC Ø 50 mm, 1 TE Ø 60 mm, 1 réduction 60/50 mm, 1 diffuseur obturable et orientable Ø 50 mm, 1 diffuseur orientable Ø 60 mm, 6 colliers inox | 415 395 |
| Kit de pose 3 bouches Airtronic D4 soit : 12 m de gaine APA/PVC Ø 75 mm, 2 m de gaine APA/PVC Ø 50 mm, 2 raccords Y 75/75/75 mm, 1 réduction 75/50 mm + 1 réduction Ø 75 mm, 1 diffuseur orientable Ø 75 mm, 1 diffuseur obturable et orientable Ø 50 mm, 1 diffuseur obturable et orientable Ø 75 mm, 10 colliers inox. | 415 407 |
| Kit de pose 4 bouches Airtronic D4 soit : 9 m de gaine APA/PVC Ø 90 mm, 6 m de gaine APA/PVC Ø 75 mm, 2 m de gaine APA/PVC Ø 50 mm, 2 raccords Y 90/90/90 mm, 1 raccord Y 75/75/75 mm, 3 réductions 90/75 mm, 1 raccord Ø 75 mm, 1 réduction Ø 75/50 mm, 2 diffuseurs orientables Ø 75 mm, 1 diffuseur obturable Ø 50 mm, 1 diffuseur simple, 14 colliers inox. | 472 656 |
| Kit de pose 6 bouches Airtronic D5,D8LC soit : 11 m de gaine APA/PVC Ø 100 mm, 7 m de gaine APA/PVC Ø 75 mm, 4 m de gaine APA/PVC Ø 50 mm, 4 raccords Y 100/100/100 mm, 1 raccord Y 75/75/75 mm, 5 réductions métal Ø 100/75 mm, 2 réductions Ø 75/50 mm, 1 diffuseur orientable Ø 75 mm, 3 diffuseurs obturables Ø 75 mm, 2 diffuseurs simples, 20 colliers inox. | 472 737 |

Accessoires de montage optionnels

| | | | |
|----------------------------|----------------|---|----------------|
| Adaptateur Ø 100/50 mm | 415 465 | Raccord droit Ø 75 mm | 415 462 |
| Adaptateur Ø 100/75 mm | 415 467 | Raccord droit Ø 100 mm | 415 461 |
| Adaptateur Ø 75/50 mm | 415 468 | Raccord Y Ø 100/100/100 mm | 415 464 |
| Colliers Ø 40/60 mm | 415 476 | Raccord Y Ø 75/50/50 mm | 415 469 |
| Colliers Ø 70/90 mm | 415 477 | Raccord Y Ø 75/75/75 mm | 415 466 |
| Colliers Ø 90/110 mm | 415 478 | Support pompe de dosage | 418 312 |
| Diffus. obturable Ø 50 mm | 415 474 | Gaine de circulation d'air Ø 50 mm | 415 453 |
| Diffus. obturable Ø 75 mm | 415 475 | Gaine de circulation d'air Ø 75 mm | 415 452 |
| Diffus. orientable Ø 75 mm | 415 472 | Optionnels Gaine de circulation d'air Ø 100 mm | 415 447 |
| Grille Ø 100 mm | 415 470 | | |

Accessoires air et eau

| | | | |
|--|----------------------------|--|----------------|
| Plongeur pour réservoir à carburant | prof. 600 mm. Tuyau Ø 2 mm | | 472 490 |
| Plongeur pour réservoir à carburant | prof. 600 mm. Tuyau Ø 4 mm | | 473 392 |

Aérothermes pour chauffage "Hydronic"



A

B

C

D

E

| Type d'accessoire | Volts | Puissance | Long.X htr. X prof. | | Réf AB |
|---|-------|-----------|---------------------|----------|----------------|
| Hélios standard | 12V | 2000W | 220 X 129 X 107 mm | A | 415 437 |
| Hélios standard | 24V | 2000W | 220 X 129 X 107 mm | A | 415 438 |
| Hélios standard | 12V | 4000W | 320 X 129 X 107 mm | A | 415 440 |
| Hélios standard | 24V | 4000W | 320 X 129 X 107 mm | A | 415 441 |
| Xéros standard | 12V | 4200W | 258 X 115 X 200 mm | B | 415 442 |
| Xéros standard | 24V | 4200W | 258 X 115 X 200 mm | B | 415 443 |
| Xéros à persiennes | 24V | 4200W | 258 X 115 X 200 mm | C | 473 260 |
| Xéros 2 buses Ø 50 | 12V | 4200W | 258 X 115 X 200 mm | D | 472 883 |
| Xéros 2 buses Ø 50 | 24V | 4200W | 258 X 115 X 200 mm | D | 472 884 |
| Zénith standard | 12V | 8000W | 315 X 130 X 242 mm | E | 415 444 |
| Zénith standard | 24V | 8000W | 315 X 130 X 242 mm | E | 415 445 |
| Thermostat d'ambiance (1 par aérotherme) | | | | | 415 446 |

Accessoires à Prévoir

| | |
|--|----------------|
| Vase d'expansion 2 litres | 472 885 |
| Tuyau eau chaude Ø 16 mm pour aérotherme | 42 794 |
| Tuyau eau chaude Ø 20 mm pour chaudière | 42 795 |
| Té Ø 20-16-20 mm | 472 299 |

Accessoires Zénith

| | |
|--------------------------|----------------|
| Plaque 3 trous pour buse | 473 351 |
| Buse seule Ø 50 mm | 473 352 |
| Buse seule Ø 75 mm | 473 353 |



L'AIRTRONIC est un appareil de chauffage portatif à gazole, simple d'utilisation, qui produit un maximum de chaleur (4000 W) pour un minimum de consommation électrique. Economique, il ne nécessite aucune installation particulière.

Fourni avec un sac d'accessoires comprenant : 3 m de gaine extensible pour la diffusion d'air et cordon(s) d'alimentation électrique.

Caractéristiques

Attention : L'appareil doit fonctionner en extérieur, car la sortie des gaz de combustion est directe. Il est toutefois possible de raccorder un flexible d'échappement et un silencieux sur le tube pour une installation en coffre extérieur.

- i** - Fonctionne au carburant (gazole)
- Autonomie de 15 heures environ avec son réservoir de 5 litres intégré.
- Sécurité de fonctionnement grâce au pilotage électronique de la combustion.
- Dimensions : 460 x 225 x 365 mm
- Poids à vide : 11 kg

Alimentation 12 V cc

472 076

Chauffage autonome 5,8 kW/h



Caractéristiques

Chauffage autonome gazole ou kérosène délivrant une puissance de 5,8 kW/h.

- Dimensions hors tout : 430 x H 550 x pr. 350 mm.
 - Poids 28 kg.
 - Consommation 0,18 à 0,96 litre par heure suivant régime
- Livré avec accessoires de montage : filtre, vannes de fermeture Go, tube gazole (3 m), tuyau sortie d'échappement.

| | Puissance | Réf AB |
|--|-----------|---------|
| Chauffage autonome gazole ou kérosène. | 5,8 kW/h | 472 148 |